

Ministerstvo životního prostředí

Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence

Vršovická 1442/65

100 10 Praha 10

V Krupce dne 17. 2. 2025

Vyjádření města Krupka k oznámení záměru „Závod pro zpracování vytěžené rudy z ložiska Cínovec včetně přepravního systému“ (MZP529)

Dne 20. ledna 2025 bylo na úřední desce Ústeckého kraje zveřejněno oznámení k výše uvedenému záměru. Město Krupka tímto podává své vyjádření v souladu s § 6 odst. 8 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Obecné požadavky a připomínky

1. Posuzování kumulativních vlivů

Požadujeme, aby byl záměr posuzován společně s dalšími souvisejícími záměry těžby a zpracování rudy v oblasti Cínovce, včetně těžby na německé straně. Nelze hodnotit pouze jednu část procesu, když všechny činnosti mají vzájemné dopady.

2. Vliv na kvalitu ovzduší a prašnost

Přeprava materiálu pomocí dopravního systému RopeCone může mít významný vliv na prašnost v širším okolí, včetně oblasti Krupky. Požadujeme, aby byla zajištěna dostatečná opatření pro minimalizaci emisí prachových částic, například úplné zakrytí dopravníku.

3. Dopravní zátěž a hlučnost

Požadujeme, aby byl posouzen kumulativní vliv dopravy související s těžbou a zpracováním rudy na silniční síť v regionu. Je nutné vyhodnotit, zda záměr povede ke zvýšení hlukové zátěže a prašnosti v okolí města Krupka.

4. Možná kontaminace vodních zdrojů a vliv prašnosti

V oblasti města Krupka, konkrétně v místní části Fojtovice, se nenachází podpovrchová voda. Město Krupka zde provozuje vodovod, kterým zásobuje Fojtovice a přilehlé nemovitosti vodou získávanou jímáním z luk, **zdrojem je tedy povrchová voda**. Tato voda je následně čištěna a dopravována vodovodním řadem k jednotlivým nemovitostem. Vzhledem k tomuto specifickému způsobu zásobování vodou považujeme **prašnost za zcela zásadní faktor**, který musí být v rámci posuzování vlivů projektu důkladně analyzován a eliminován vhodnými opatřeními, jako je zakrytí dopravního systému a minimalizace prašnosti při manipulaci s materiálem.

5. Narušení krajinného rázu

Plánovaná dopravní infrastruktura bude mít významný vizuální dopad na krajinu Krušných hor. Požadujeme, aby byl tento vliv minimalizován, například snížením výšky konstrukcí a vhodným začleněním do krajiny.

6. Ochrana přírody a ekosystémů

Požadujeme detailní analýzu vlivu záměru na chráněná území a přírodní lokality v

regionu. Je třeba zajistit, aby nedošlo k ohrožení místních živočišných druhů a ekosystémů, včetně oblasti soustavy NATURA 2000.

7. Požadujeme, aby podkladový materiál obsahoval varianty řešení dopravy vytěžené rudy s přesnou specifikací použité technologie, včetně jejich vyhodnocení z hlediska ochrany přírody a krajiny a ochrany veřejného zdraví.
8. Požadujeme vypracování oponentního posudku vlivů záměru na soustavu NATURA 2000 v celém rozsahu plánovaného záměru, který vezme v potaz závěry všech provedených studií a posouzení vlivů záměru.

Požadovaná ekologická opatření

1. **Zakrytí obou větví dopravníku RopeCone** k minimalizaci prašnosti a kontaminace okolního prostředí.
2. **Monitoring kvality ovzduší, hluku a vod** v reálném čase s veřejně dostupnými daty.
3. **Zpracování podrobné hlukové a rozptylové studie** s návrhem opatření na snížení negativních vlivů.
4. **Minimalizace doby provozu dopravního systému** – požadujeme omezení provozu na pracovní dny od 9:00 do 17:00, s úplným zastavením o víkendech a svátcích.

Město Krupka žádá Ministerstvo životního prostředí o důkladné posouzení těchto připomínek a zahrnutí požadovaných opatření do procesu EIA.

S pozdravem,

Jan Kuzma
starosta města Krupka
